

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ :

ഡോ. എം.എ. കുട്ടപ്പൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ഓരോ വർഷവും എന്തു തുക വീതം വിൽപ്പന നികുതിയിനത്തിൽ പിരിച്ചെടുക്കാനാണ് പരിപാടിയിട്ടിരുന്നത്;

(ബി) അതിൽ ഓരോ വർഷവും എന്തു തുക വീതം പിരിച്ചെടുത്തു;

(സി) വിലപനനികുതിപിരിവിൽ കുറവുണ്ടാകാനുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

(എ) വർഷം	തുക (കോടിയിൽ)
1996-97	2500.00
1997-98	3276.00
1998-99	3828.00
1999-2000	4144.10

(ബി) വർഷം	തുക (കോടിയിൽ)
1996-97	2753.69
1997-98	3106.79
1998-99	3387.93

(സി) 1. പൊതുവായ സാമ്പത്തിക മാന്ദ്യം, റബറിന്റെ വിലയിടിവ്, കെട്ടിടനിർമ്മാണത്തിലും വ്യാപാര വ്യവസായ രംഗത്തുള്ള മാന്ദ്യം തുടങ്ങിയവ

2. കോടതികളുടെയും മറ്റും സ്റ്റേ നടപടികൾ മൂലം നികുതി കുടിശ്ശിക പൂർണ്ണമായും പിരിച്ചെടുക്കാൻ തടസ്സം നേരിടുന്നു.

19 (1751) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ നികുതി വരുമാനം

ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദുക്കുട്ടി :

ശ്രീ. എം.കെ. മുനീർ :

ശ്രീ. ഇ.ടി. മുഹമ്മദ് ബഷീർ :

ശ്രീ. ഇസ്ഹാക് കുരിക്കൾ :

ശ്രീ. എ.വി. അബ്ദുറഹിമാൻ ഹാജി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ 1998-99 വർഷത്തിൽ ലക്ഷ്യം ഇട്ടിരുന്ന നികുതി വരുമാനം എത്രയാണ്;

(ബി) ലക്ഷ്യം ഇട്ടിരുന്ന മുഴുവൻ സംഖ്യയും പിരിഞ്ഞു കിട്ടിയോ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ പിരിഞ്ഞുകിട്ടിയ തുക എത്ര;

(ഡി) ലക്ഷ്യം ഇട്ടതുക മുഴുവൻ പിരിഞ്ഞുകിട്ടാതിരിക്കുവാനുള്ള കാരണം എന്താണ്;

(ഇ) ബഡ്ജറ്റ് വർഷംതന്നെ ലക്ഷ്യം ഇട്ട തുക പിരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ഉത്തരം

(എ) 450 കോടി രൂപ

(ബി) ഇല്ല

(സി) 312.37 കോടി രൂപ

(ഡി) താഴെ പറയുന്ന കാരണങ്ങളാൽ ടാർജറ്റ് തുക പിരിഞ്ഞു കിട്ടിയില്ല.

1. ഈ കാലയളവിൽ സംസ്ഥാനത്ത് പുതുതായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത വാഹനങ്ങളിൽ, നികുതിയിനത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ വരുമാനം ലഭ്യമാക്കുന്ന ചരക്കുവാഹനങ്ങൾ സ്വകാര്യബസ്സുകൾ എന്നിവയുടെ എണ്ണം മുൻകാലങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് വളരെ കുറവായിരുന്നു.

2. 1998-99 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ ബഡ്ജറ്റിൽ 10 കോടി രൂപ വാഹനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവിധ സേവനങ്ങൾക്കുള്ള ഫീസ്, നികുതി പിഴ, എന്നിവ വർദ്ധിപ്പിക്കുക വഴി ശേഖരിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഈ വിജ്ഞാപനം (നമ്പർ.4114/ബി2/ട്രാൻ/98 തീയതി 31.3.98).

ഇതുവരെ പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നില്ലായെന്നതും വിവിധ കുറ്റങ്ങൾക്ക് വാഹനങ്ങളുടെ പേരിൽ നടപടി എടുത്ത് പിഴ ചുമത്തേണ്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അപര്യാപ്തയും റവന്യൂ വരുമാനത്തെ ഭാഗികമായി ബാധിച്ചു.

3. 1997-98ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ എല്ലാ നോൺ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്കും ഒറ്റത്തവണ നികുതി നിർബന്ധമാക്കുകയാൽ ആകെയുള്ള നോൺ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളുടെ നല്ലൊരു ഭാഗവും ആ കാലയളവിൽ നികുതി അടച്ചു തീർത്തു. 1997 മേയ് മാസത്തിലെ ഫിനാൻസ് ബില്ലിൽ ഇത് പിൻവലിക്കുകയും ചെയ്തു. 1998-99 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഒറ്റത്തവണ നികുതി പുതുതായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് മാത്രമായി ചുമക്കുക. അതിനാൽ 1998-99 കാലയളവിൽ നികുതിയിനത്തിൽ കാര്യമായ ഉയർച്ച ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

4. നികുതി ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ആർ.ടി.ഒ. മാർക്ക് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷ (ഫോം ജി) കളുടെ എണ്ണത്തിൽ കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെക്കാൾ വർദ്ധനയുണ്ടായി.

5. വാഹന ഉടമകൾക്ക് സർക്കാരിൽ നിന്നും ഗഡുക്കളായി നികുതി അടക്കാൻ നൽകപ്പെട്ട ആനുകൂല്യങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെക്കാൾ ഉദ്ദേശം 4.4 കോടി രൂപയുടെ കുറവ് നികുതിയിനത്തിൽ ഉണ്ടായി.

(ഇ) ഇത് സംബന്ധിച്ച് താഴെ പറയുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

1. വാഹന പരിശോധന കർശനമാക്കി

2. കുടിശ്ശിക നികുതി പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന് റവന്യൂ റിക്കവറി ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ ഊർജ്ജിതമാക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ആർ.ടി.ഒ. മാർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

3. നികുതി പിരിവിനുള്ള കൂടുതൽ കൗണ്ടറുകൾ തുറക്കുവാനും നികുതി അടയ്ക്കാനുള്ള അവസാന മൂന്നു ദിവസങ്ങളിൽ കൂടുതൽ സമയം കൗണ്ടറുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുവാനും ആർ.ടി.ഒ. ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ. എന്നിവർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

4. ഓരോ ത്രൈമാസവും പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ള നികുതി അതാത് ആർ.ടി.ഒ.മാർക്ക് വീതിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

5. പ്രസ്തുത നികുതി പിരിവിന്റെ പുരോഗതി അവലോകനം ചെയ്തു വരുന്നു.

20 (1752) ജീവനക്കാരെ സ്ഥലം മാറ്റുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡം

ശ്രീ. സി.ടി. അഹമ്മദ് അലി :

ശ്രീ. കെ.പി.എ. മജീദ് :

ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദുട്ടി :

ശ്രീ. സി. മൊയിൻകുട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വാണിജ്യ നികുതി വകുപ്പിൽ ജീവനക്കാരെ സ്ഥലം മാറ്റുന്നതിനുള്ള പൊതുമാനദണ്ഡം നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ജീവനക്കാരെ സ്ഥലം മാറ്റുന്നത് പൊതു മാനദണ്ഡം അനുസരിച്ചാണോ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ സ്ഥലം മാറ്റങ്ങൾക്ക് പൊതുമാനദണ്ഡം സ്വീകരിക്കുവാൻ വേണ്ട നിർദ്ദേശം നൽകുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) പൊതു മാനദണ്ഡം അനുസരിച്ചാണ്

(സി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

21 (1753) കെ.എസ്.എഫ്.ഇ.യിലെ നിക്ഷേപം

പ്രൊഫ. എ.വി. താമരക്കുട്ടൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളാ സ്പോർട്ട് ഫിനാൻഷ്യൽ എന്റർപ്രൈസസിൽ 1996-97 മുതൽ 1997-98വരെയുള്ള സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ എത്ര കോടി രൂപ നിക്ഷേപമായി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത നിക്ഷേപത്തിൽ ഓരോ വർഷവും എത്ര കോടി വീതം വായ്പയായി നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഈ കാലയളവിൽ ഓരോ വർഷവും ഈ സ്ഥാപനത്തിന് എന്തുലാഭം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) കൂടുതൽ നിക്ഷേപങ്ങൾ സമാഹരിക്കുന്നതിനും ഉദാരവ്യവസ്ഥയിൽ വ്യാപാരവാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വായ്പ കൊടുക്കുന്നതിനും എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി ഉണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 1996-97-ൽ 11513.05 ലക്ഷം രൂപയും 1997-98-ൽ 17,057.89 ലക്ഷം രൂപയും നിക്ഷേപമായി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 1996-97-ൽ 9363.34 ലക്ഷം രൂപയും 1997-98-ൽ 17051.30 ലക്ഷം രൂപയും വായ്പയായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.